



Los portuarios griegos, cansados del patio de juego neoliberal

“Además del déficit económico, ahora tenemos un déficit democrático” afirma Giorgos Gogos, Secretario General de los estibadores del Pireo. En Grecia la lucha por recuperar los derechos laborales acaba de empezar.



Grecia es un país en decadencia. Tardarán muchos años en reinstaurar la economía del país.



"Hemos perdido nuestra soberanía de Estado y se ha creado un entorno que es excelente para las grandes empresas " nos dice Giorgios Gogos. Es Secretario General de los cerca de 300 trabajadores portuarios pertenecientes al Sindicato de Estibadores del Pireo.

"Ahora están comprando empresas a precios de ganga pura, a la vez que los pequeños comercios están cerrando debido a los bajos niveles actuales de demanda", continúa. Giorgios está respaldado por Anastasia Fratzeskaki, dirigente sindical de unos 1300 técnicos, funcionarios y gruístas de la Autoridad Portuaria del Pireo. "Estamos bajo ataque. Se aprueban leyes anti-sindicales, una tras otra ", dice.

Amenaza a la seguridad social y a los derechos de los trabajadores

El puerto del Pireo fue fundado a principios del siglo 5 aC, justo fuera de la antigua Atenas. En ese momento el Pireo fue rodeado de fortificaciones enormes y mediante dos paredes paralelas se garantizaba el transporte de mercancías entre el puerto y Atenas.

Hoy, después de años de crecimiento, el Pireo es parte de la capital, pero el puerto mantiene su enorme importancia, tanto para el país como para la navegación internacional. En el Pireo, barcos de pasajeros de cruceros y transbordadores anclan en el puerto, junto con coches, equipos de manipulación a granel y contenedores.

La crisis griega no ha afectado el volumen de negocio del puerto, que sigue siendo rentable. La amenaza es para los derechos de los trabajadores y su bienestar, y este es otro tema.

Tras un largo debate, el Gobierno provisional en Grecia ha votado, a comienzos de este año, a favor del paquete de medidas de austeridad exigidas por la UE, el Banco Central Europeo (BCE) y el Fondo Monetario Internacional (FMI). Como resultado de ello, los ministros de Finanzas de la UE acordaron prestar a Grecia 130 millones de euros.

Un lío de nuevos impuestos y tasas

Más tarde, incluso el 86% de los prestamistas privados aceptaron condonar 3/4 de la deuda griega. Como resultado de ello, la amenaza inmediata de la quiebra del Estado se redujo, pero la gente pagó un alto precio por esto.

La tasa oficial de desempleo en Grecia alcanzó el 21%, pero en realidad es mucho más elevada. Entre las personas menores de 30 años, uno de cada dos está en el paro. El Parlamento aprobó leyes según las cuales los salarios se redujeron en un 25-35% y, al mismo tiempo, aumentó los impuestos sobre los salarios e introdujo nuevos impuestos y tasas en varios campos.

La policía antidisturbios está por toda la plaza Syntagma, en el corazón de Atenas. Los sindicatos acusan a la policía de inducir a la violencia a manifestantes pacíficos.



Las nuevas leyes cogen a la gente por sorpresa y se debaten muy poco tiempo antes de que sean aprobadas. No hay espacio para la negociación, las leyes son más bien dictadas desde arriba, dejando a un lado los acuerdos firmados.

"Estamos en medio de un lío en el que la gente no sabe qué decisión tomar con el fin de asegurar su propio futuro y el de sus hijos. La legislación es rápida y muchas veces contradictoria. A veces no sabemos de un día para el otro si un convenio colectivo está todavía en vigor o no", dice Anastasia.

El Parlamento tomó la última decisión ayer y se trata de recortar todas las pensiones de más de 1.300 euros en un 20%. Esa era una condición para que se les conceda el segundo préstamo de la troika, afirma.

Los portuarios, dispuestos a luchar

Grecia se caracteriza actualmente por un desacuerdo sobre las políticas nacionales. Fuera del Parlamento, en la plaza Syntagma, en Atenas, se llevan a cabo manifestaciones y las nubes de gases a veces son densas. Los sindicatos de portuarios han sido muy activos en la lucha contra de los recortes. Todos han participado en las protestas en Syntagma.

Están enojados y dispuestos a luchar.

"La gente sabe que la policía los golpeó y le echaron gas lacrimógeno en la cara, pero se reúnen todos modos. No queremos ninguna violencia, pero el sindicato no puede controlar lo que los miembros hacen durante las manifestaciones", dice Anastasia, quien ha participado en numerosas manifestaciones. El sindicato afirma decididamente que la policía hace uso de las provocaciones como un arma. A partir de entonces, la policía saca los palos y los gases lacrimógenos y los utilizan incluso en contra de los manifestantes pacíficos.

"La policía hace uso de agentes provocadores entre los anarquistas y otros grupos. Luego, arman líos, destrozan un cajero automático o lanzan un cóctel molotov. Después de eso, ya tienen la excusa que necesitan para atacar a los manifestantes no violentos", dice Giorgios.

Una máscara de gas en la bolsa

Ningún trabajador portuario ha sido gravemente herido hasta ahora. La gente trata de mantener la calma en grupo y siguen expresando su descontento de manera pacífica.

"Sin embargo, conozco a varias personas que ahora andan por ahí con una máscara de gas en su bolsa. Uno nunca sabe lo que puede suceder" dice Anastasia riendo.

"Pensamos que la cooperación con la UE protegería nuestros derechos, pero ahora vemos que todo puede derrumbarse fácilmente sólo en un par de años" dice Giorgios.

"Lo que está ocurriendo es, obviamente, muy negativo para los trabajadores y sus familias. Hacemos nuestro mejor esfuerzo pero todo ha empeorado en los últimos dos años".



207 euros al mes. Esa es la pensión que este hombre tiene después de que los políticos hayan recortado las pensiones. ¿Ha perdido su fe en el sistema?" ¿Voy a ser una bomba de pie? "Eso es lo que el cartel más grande, dice, entre otras frases.



Fuera del Parlamento en la Plaza Syntagma se celebran manifestaciones y las nubes de gas lacrimógeno son, a menudo, densas. Las vallas antidisturbios y la policía están listos.

Condiciones de trabajo semejantes a la esclavitud

En el puerto del Pireo el 85%- 90% de la carga es de transferencia, y siempre ha sido un puerto rentable. El Estado es propietario de toda la tierra, pero arrienda los terrenos por un periodo de 40 años al puerto del Pireo, que es, principalmente, de propiedad pública.

La crisis económica azota duramente. Se propaga la pobreza. Cada vez hay más mendigos y personas sin hogar en Atenas durante la crisis.

Hace tres años que el puerto del Pireo encontró un nuevo competidor, cuando China Ocean Shipping(Group) Company, COSCO, se hizo cargo de la gestión de la terminal de contenedores, Muelle 2. La crisis en Grecia era un hecho ya cuando se le concedió el contrato de arrendamiento a COSCO por 35 años, con posibilidad de prórroga, para tener el control sobre la parte principal del puerto de mercancías.

Desde entonces, el sindicato de estibadores ha protestado contra la forma en que COSCO dirige el negocio. Las condiciones de trabajo se describen como inhumanas y análogas a la esclavitud. De acuerdo con los sindicatos, se prohibió a los trabajadores del Muelle 2 formar un sindicato, a pesar de que este derecho viene explícitamente detallado en la legislación griega.

Los convenios colectivos no se respetan y los empleados no están autorizados a hablar con los medios de comunicación. Ningún miembro de la junta directiva de COSCO quiere hablar con la prensa tampoco. Dicen que la situación en Grecia es sensible.

Pero COSCO sabe que cuenta con el apoyo del Estado.

Privatización a cualquier precio

En las elecciones el 4 de octubre de 2009, el PASOK, el Partido Social Demócrata ganó por una clara mayoría y George Papandreou se convirtió en jefe del gobierno. Fue durante su período de gobierno que se cerró el contrato de arrendamiento. El actual gobierno tiene previsto continuar en la misma línea para conseguir el dinero para la economía de Grecia, que ahora está en crisis.

"El Gobierno ha decidido privatizar casi todos los negocios, sin importarles si es o no rentable", afirma Giorgios. "El puerto es un buen ejemplo. Después de que COSCO se hiciera cargo de la gestión del Muelle 2, varias pequeñas empresas se han privatizado "Anastasia continúa.

Debido a las dificultades en la ejecución de las políticas de austeridad que los prestamistas exigen, el Primer Ministro Papandreou, renunció el 11 de noviembre de 2011. En su lugar, un gobierno interino fue nombrado, cuya misión era velar para que las condiciones para el rescate se cumplieran.

La "ayuda" china tiene un precio

Los Estibadores de Pireo se han dirigido al Consejo Internacional de Estibadores, IDC, pero de momento no se han conseguido resultados ante la negativa de COSCO a negociar.



China ahora quiere penetrar aún más el mercado

"China está dispuesta a aumentar sus esfuerzos para contribuir con soluciones a la crisis de la deuda en la UE. Será un placer poder hacerlo con una estrecha cooperación con la UE ", declaró el primer ministro chino, Wen Jiabao, durante una cumbre con líderes de la UE a mediados de febrero.

Esta fue una clara señal. La UE es el mayor mercado para China y durante el año 2012 China superará a los EE.UU. como mayor socio comercial de la Unión. Mientras que la UE está cargada de deudas soberanas, China tiene enormes reservas de divisas que tienen que ser asignadas. El tipo de compensación que China espera no está clara, pero su ayuda no será gratuita.

Al dar préstamos a Europa, China apoya, de hecho, su industria de fabricación propia, pero también se espera que, probablemente, aumenten las inversiones chinas en la UE, se revoque el embargo de armas o se ablande la opinión sobre los derechos humanos en China.

Las empresas extranjeras hacen cola

En este contexto, las demandas de los sindicatos para mejorar los derechos laborales en el Muelle 2 se quedan difuminadas. Ha habido señales que parecen indicar que COSCO quiere ampliarse en el Pireo.

"Pero no estamos seguros. Un día oímos que se hará cargo del Muelle 1 y controlará todas las terminales de contenedores. Otro día dicen que van a tomar el control sobre todo el puerto ", dice Giorgios.

Nunca sabemos lo que va a suceder. Estamos en un período en el que todo puede ser privatizado. Las empresas extranjeras hacen cola para comprar empresas públicas a precios bajos, continúa.

"Pero COSCO no quiere negociar, a pesar de que IDC les ha llamado tres veces para organizar una reunión. No es sólo sobre los salarios, sino también sobre otras condiciones de trabajo, por ejemplo, la seguridad en el trabajo, nos dice Giorgios.

Malos gobernantes y corrupción

Los sindicatos consideran que los socialdemócratas del PASOK han traicionado a su país. Ahora Grecia tiene un Gobierno provisional no elegido por el pueblo.

No está claro cuando se celebrarán las elecciones que nos han prometido, pero la gente sufre problemas económicos y las manifestaciones siguen siendo grandes, aunque no hemos tenido ningún éxito en parar los recortes.

Anastasia Fratzeskaki afirma que las demandas extranjeras a Grecia no son razonables. El país se ha convertido en un nuevo taller para las pruebas económicas de los neoliberales destinadas a eliminar el estado del bienestar y la propiedad pública, permitiendo a los propietarios del capital comprar empresas a bajo precio, dice ella. "Hemos tenido malos dirigentes en Grecia. El Estado es disfuncional y la corrupción es un gran problema. Pero hay otras maneras de hacer frente a estos problemas", dice.

"Estamos bajo ataque. Se están aprobando leyes contra los sindicatos, una tras otra. Anastasia Fratzeskaki es líder sindical en la Autoridad Portuaria del Pireo.





Lambros Karachalios, trabajador portuario desde 1988: "Lo que está sucediendo ahora es horrible", suspira. A pesar de todo, no pierde la esperanza.

"Pensamos que la cooperación con la UE protegería nuestros derechos. Ahora vemos que todo puede derrumbarse en tan sólo en un par de años" afirma Giorgios Gogos, líder de los trabajadores portuarios en el Pireo."

Los jubilados están muy afectados

Nadie sabe lo que pasará con las elecciones al Parlamento, pero Lambros Karachalios, trabajador del puerto desde 1988, quiere ver un cambio rápido. "Lo que está sucediendo ahora es horrible", suspira.

Lambros proviene de una aldea en Agrinio, en el Oeste de Grecia. Es soltero y no tiene hijos que cuidar, pero en principio todas las personas que conoce se han visto afectadas por las políticas anti-crisis. "La incertidumbre es enorme, muchos han perdido sus puestos de trabajo, a veces las familias no tienen ningún ingreso en absoluto, se toman decisiones relativas a los impuestos continuamente", dice Lambros, y continúa: "Muchos jubilados han perdido casi todos sus ingresos. Sus hijos no pueden permitirse el lujo de ayudar. ¿Qué van a pagar en primer lugar: los medicamentos de primera necesidad o la comida que tienen para comer?"

La esperanza de una solución europea

Lambros quiere un nuevo liderazgo político en Grecia. Y que los países extranjeros dejen de tratar a Grecia como una colonia. "Ahora, la troika es la propietaria de Grecia y decide sobre todo lo de aquí", afirma, pero se siente optimista de todos modos. "Europa va a encontrar una manera de manejar esta situación, como hemos hecho siempre. Todas las nuevas ideas sobre la política y la economía han venido de Europa."

"Los chinos tienen, sin duda, un gran poder económico, pero un régimen político inaceptable. No van a resolver ninguno de nuestros problemas ", Lambros Karachalios continúa.

La cuestión es cómo se va a plasmar la estrategia de futuro de los sindicatos. La lucha no sólo puede tener lugar en la plaza Syntagma y tal vez las huelgas recurrentes no siempre funcionan como uno espera.

Continúa la lucha en el Muelle 2

Anastasia Fratzeskaki y Gogos Giorgios piensan que un problema es que una parte de los sindicatos está muy vinculados a ciertos partidos políticos. "Eso hace que la cooperación sea más difícil, pero los sindicatos debemos mantenernos juntos si queremos tener éxito en mantener lo que hemos logrado", dice Giorgios. "Seguimos luchando, pero no podemos ir a la huelga siempre. La situación cambia rápidamente y tenemos que adaptar nuestros métodos a la misma. La gente todavía está dispuesta a participar, pero la ira es tan grande que uno nunca sabe lo que puede suceder ", dice Anastasia.

En cuanto a COSCO y otros inversionistas extranjeros, Giorgios subraya que los sindicatos dan la bienvenida a las inversiones privadas, incluso de países extranjeros, siempre y cuando se cumplan los convenios colectivos y los reglamentos firmados. Pero no quieren saber nada del patio de juego neoliberal. Los sindicatos seguirán luchando por las condiciones de trabajo de sus colegas del Muelle 2, a pesar de que el futuro será sombrío, siempre que se permita a COSCO hacer lo que quiera. "No hay ninguna razón para que nos olvidemos de los objetivos que hemos logrado como resultado de las negociaciones y la lucha de los sindicatos a lo largo de muchos años".