

Bolsa. La Bolsa española retrocedió un 0,99% y perdió el nivel de los 11.000 puntos por el retroceso de los grandes valores. **Petróleo.** El barril de crudo Brent para entrega en mayo cotizaba a 81,55 dólares, 0,38 dólares más que la jornada anterior.

TRES VISIONES DEL PARO

LAS NAVIERAS Aviso a los clientes

El sector de las navieras mostró ayer su preocupación por la situación que se planteará en los puertos canarios la semana que viene si los transportistas cumplen el paro de tres días. «Hemos avisado a nuestros clientes y la esperanza es que en las próximas horas los camiones muevan todo lo que ha llegado hasta ahora», señalan estas fuentes.

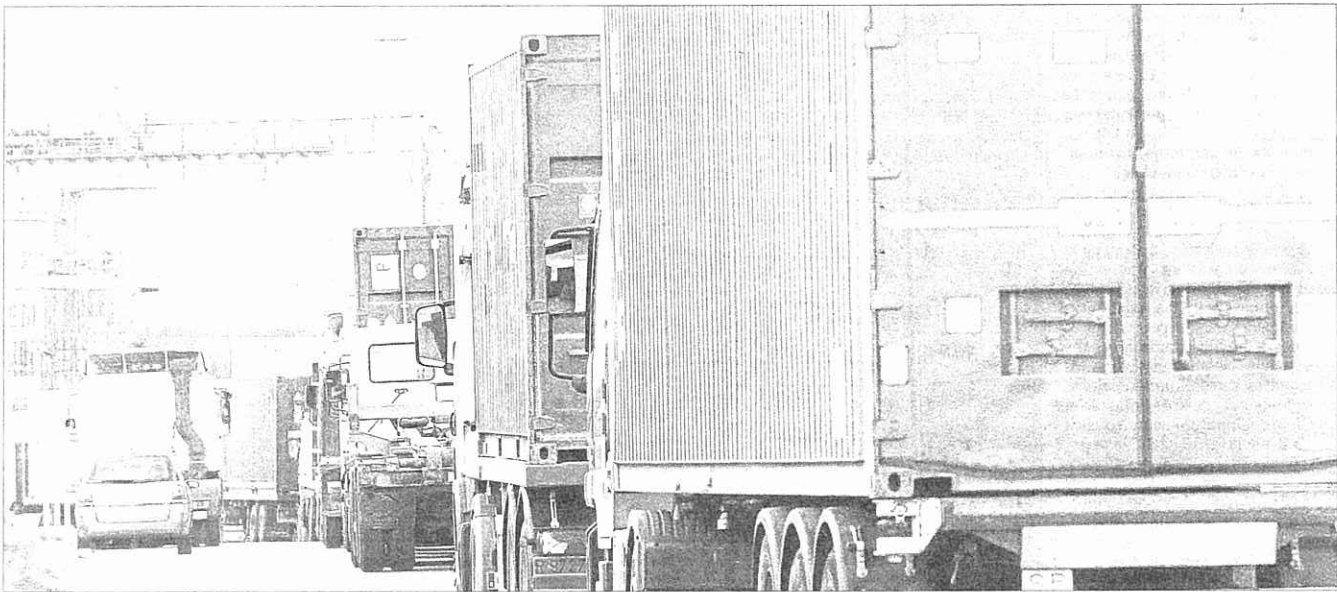
LA FET, AL MARGEN El 70% del sector parará

La Federación de Empresarios del Transporte (FET), organización que preside Agustín Espino, ha decidido no apoyar el paro convocado entre el lunes y el miércoles de la próxima semana. La huelga, convocada desde la provincia de Santa Cruz de Tenerife por la SPTC y Transdaute, será secundada aquí por Asemtra. Se prevé que se movilice un 70% del sector.

PAQUETERÍA

Las entregas se demorarán una semana

El sector de la paquetería será uno de los más afectados por el paro de los transportistas. Según señalan fuentes cercanas, la huelga supone que todos los paquetes que se remitan hoy no serán entregados a sus destinos hasta el jueves próximo, más de una semana después. «Esto es algo que la gente debe tener en cuenta», señalan estas fuentes.



Apyos. Se prevé que el 70% del sector secunde el paro. La Federación de Empresarios del Transporte (FET) no apoyará la huelga.

HUELGA EN EL TRANSPORTE CANARIO

» LOS CAMIONEROS IRÁN AL PARO DE LUNES A MIÉRCOLES, CON GRAN PERJUICIO PARA LOS PUERTOS

Los transportistas canarios han convocado a partir del próximo lunes, 5 de abril, y hasta el día 7 un paro patronal dirigido a mostrar su rechazo al tacógrafo digital, obligatorio en el sector desde el pasado 1 de enero. Aunque el paro está convocado en todo el Archipiélago, los puertos serán las zonas más conflictivas, máxime cuando la huelga está convocada después de casi cinco días de fiesta.

SILVIA FERNÁNDEZ
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El sector del transporte discrecional (mercancías y pasajeros) irá a la huelga la próxima semana, entre el 5 y el 7 de abril, para mostrar su rechazo al tacógrafo digital. Este sistema, que controla los kilómetros recorridos, la velocidad máxima y el tiempo de conducción de los transportistas, se hizo obligatorio en Canarias el 1 de enero. Su implantación se produjo tras acometer el Gobierno nacional cambios normativos, ya que la ley europea excluyó del tacógrafo a los territorios insulares con menos de 2.300 kilómetros cuadrados.

Tres meses después de su entrada en vigor, los transportistas canarios reclaman que el Archipiélago quede al margen de este sistema que, según advierten, sólo sirve para generar «multas disparata-

das». El presidente de Asemtra, Octavio Rodríguez -uno de los principales transportistas de La Luz-, apunta que las carreteras canarias y el trabajo de los camioneros isleños no tiene nada que ver con los peninsulares.

Rodríguez pone un ejemplo: «Un transportista sale de Arinaga para cargar en el Puerto. Conduce durante 45 minutos como mucho. Llega al Puerto y espera una hora para cargar. Vuelve a salir y conduce otros 45 minutos. Llega al cliente y está otra hora o más. Esto es lo máximo. Nada que ver con la Península, donde te pones en carretera y si no hay control puedes pasarte todo un día conduciendo», explica.

Se prevé que el paro sea secundado por el 70% de los transportistas según señala Rodríguez, y aunque la huelga se hará notar en toda Canarias serán los puertos isleños los que más sufrirán el paro. Así lo señalan fuentes cercanas, que indican que después de casi cinco días de fiesta -hoy sólo se entregarán mercancías hasta el mediodía- sin reparto los productos se almacenarán en las terminales. «El martes y el miércoles serán días duros», señalan. Durante el paro, los transportistas se han comprometido a mover los productos perecederos, de primera necesidad y de exportación.

DETALLE EL DÍA 8, REUNIÓN CON FOMENTO

El sector del transporte de Canarias ha convocado el paro para los próximos días 5, 6 y 7 de abril, como forma de presión de cara a la reunión que el día 8 de abril mantendrá en las Islas el director general de Transporte del Ministerio de Fomento con la directora de Transporte del Gobierno de Canarias, Rosa Dávila, y el consejero del área, Juan Ramón Hernández. Así lo señaló ayer el presidente de Asemtra, Octavio Rodríguez. «Con el paro buscamos que se elimine el tacógrafo de Canarias», señala.

Rodríguez: «Esta vaca no da ya más leche»

» El sector rechaza el tacógrafo y las «injustas multas» que acarrea

S.F. / LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El presidente de Asemtra, Octavio Rodríguez, consideró ayer «vital» para el sector que el Ministerio de Fomento retire la obsolescencia del tacógrafo digital en Canarias. Según advirtió, el sector atraviesa con la crisis momentos muy difíciles y no puede hacer frente a las «multas millonarias» que la Guardia Civil está imponiendo a los transportistas por algo que calificó de «injusto».

«Esta vaca ya no da más leche. No podemos mantener a los trabajadores, pagar la Seguridad Social, los sueldos, hacer frente a los impuestos y además pagar unas multas que pueden llegar a ser de 6.000 euros», señaló Rodríguez, quien aseguró que muchas de las sanciones vienen dadas por despistes de los propios conductores «que no se acuerdan en sus tiem-

pos de espera de poner el disco de descanso en el tacógrafo».

«La semana que viene hay que dejar los camiones en el garaje para conseguir que se retire este sistema», manifestó Rodríguez.

Además de Asemtra en Las Palmas, participan en la convocatoria del paro la Asociación Empresarial del Sector Provincial del Transporte por Carretera (SPTC) de Santa Cruz de Tenerife y Transdaute, también de la provincia occidental, que han sido las que han iniciado el paro. En esta ocasión, el paro de tres días no será apoyado por la Federación de Empresas del Transporte (FET), que preside Agustín Espino.

Desde Asemtra se achaca la falta de apoyo de la FET a que esta patronal es la única que se está beneficiando de la implantación del tacógrafo, al ser la encargada de impartir los cursos para enseñar su manejo. «No le interesa. Está cobrando subvenciones, ganándose un dinero y lucrándose con algo que nos perjudica al resto», critica Rodríguez.